

HSRS

Hospodářská a sociální rada
SOKOLOVSKA

Hospodářská a sociální rada Sokolovska

Komenského 77, 356 01 Sokolov

IČO : 70820112

www.hsrs-sokolov.cz

Zpráva o činnosti dopravní komise při Hospodářské a sociální radě Sokolovska v období od předchozího sněmu (červen 2022 – červen 2023)

I ve výše uvedeném období se dopravní komise při Hospodářské a sociální radě Sokolovska stejně jako v předchozích letech zabývala některými dlouhodobějšími tématy z oblasti dopravy; současně reagovala na aktuální dopravní problematiku jak na vlastním Sokolovsku, tak i v širším regionu. Tato naše činnost navazovala na priority přijaté a prosazované Hospodářskou a sociální radu Sokolovska. Komise se věnovala zejména problémům, které mají vliv na ekonomický a společenský rozvoj oblasti i na běžný život zdejších občanů. Právě kvalitní a funkční doprava je nedílnou součástí života každé fungující společnosti. Úroveň svých služeb tak doprava pozitivně nebo negativně ovlivňuje jak činnost podnikatelských subjektů, tak i život a spokojenost jak vlastních občanů, tak i návštěvníků daného regionu.

Negativně ovlivnila činnost komise, kdy došlo k určitému útlumu, v prvním letošním pololetí některá dočasná zdravotní omezení předsedy. Plně mohlo dojít k obnovení práce DK až v květnu t.r.

Personálie

DK HSRS pracovala v celém hodnoceném období ve složení:

Předseda komise:	Robert Koutný	člen HSRS – fyzická osoba
Členové komise:	Bc. Miloslav Čermák	Český odborový svaz energetiky
	Zdeněk Fojtík	Demokratická Unie Odborářů
	Ing. Miloš Holík	dobrovolný aktivista
	Roman Kotlínek	1. místopředseda HSRS - fyzická osoba
	Ing. Karel Mareček	PKP Cargo International
	Radoslav Nikolov	ČD Cargo, a.s.
	Bc. Jan Mannert	Autobusy Karlovy Vary, a.s.

Většina členů komise se aktivně účastnila nejen vlastních schůzí, ale i další činnosti dle vztahu k projednávané problematice a dle svých možností. Pokud bych mohl hodnotit jmenovitě, chtěl bych zde vyzdvihnout zejména p. Zdeňka Fojtíka, který se velice aktivně účastnil naprosté většiny jednání, která jsme v rámci dopravní komise vedli s dalšími subjekty či představiteli. Dalším velmi aktivním členem byl p. Roman Kotlínek. K aktivním členům patří i p. Bc. Miloslav Čermák nebo Ing. Miloš Holík, který v naší komisi zastupuje „cestující veřejnost“, tedy uživatele veřejné hromadné dopravy.

Jednání komise

Dle plánu činnosti se DK HSRS měla scházet ve víceméně pravidelných dvouměsíčních intervalech, většinou poslední čtvrtek v lichém měsíci. Z výše uvedených důvodů došlo v jarních měsících t.r. k určitému narušení pravidelnosti v jednáních.

Na jednání komise byl ve sledovaném období pozván jediný externí host – ředitel Krajské správy a údržby silnic Karlovarského kraje p. Ing. Jiří Šlachta. Podal zprávu o stavu krajských komunikací včetně plánu investičních akcí a údržby silniční sítě ve vlastnictví kraje.

Květnového zasedání dopravní komise se jako host zúčastnil předseda HSRS p. Bc. Jan Picka. Hlavním projednávaným tématem byl neuspokojivý stav IDOKu.

Řešená problematika

V průběhu roku se dopravní komise zabývala především následujícími tématy:

1. Slavkovská dráha

Připomínám, že v koncem května uplynulo již 26 let od zavedení tzv. dlouhodobé výluky na části regionální trati Krásný Jez – Nové Sedlo u Lokte, jmenovitě v úseku z výchozí stanice do ŽST Loket. Postupem doby se i díky aktivitám HSRS podařilo obnovit provoz nejprve v úseku Loket předměstí – Loket, později pak na sedmikilometrovém úseku z Krásného Jezu na Ležnici (nyní zastávka Horní Slavkov-Kounice).

Jako lichá se zatím ukazuje naděje ještě před nedávnem vkládaná do těžby lithia u Horního Slavkova. Současně není patrná ani žádná aktivita ze strany uzavřením trati nejvíce postiženého města, tedy Horního Slavkova. Za tímto účelem jsme v závěru roku navštívili hornoslavkovského starostu pana Alexandra Tereka, abychom zjistili současný názor města na tuto záležitost. Jak nám bylo sděleno, město má stále zájem na obnovení trati. S tímto koresponduje i nezměněné stanovisko kraje, který se zavázal, že v případě obnovení trati zde objedná základní dopravní obslužnost.

Komise podpořila i aktivity dobrovolné občanské iniciativy usilující o obnovu trati, zejména pak prostřednictvím některých odborných informací. Podpořili jsme i pochod po tělese dráhy a následující happening; přímo akce se však nikdo z naší strany nezúčastnil.

Do následujícího období je nutno posoudit, má-li naše úsilí věnované tomuto problému, ještě nějaký smysl. Stále se nedaří zprovoznit cca 8 km dlouhý úsek, nebo alespoň dovést trať až na nádraží Horní Slavkov. Toto je dáno zejména postojem provozovatele dráhy, tedy Správou železnic, který zcela bezprecedentně a beztrestně porušuje ustanovení paragrafu 20 zákona č. 266/94 Sb., zákona o drahách. Právě tato legislativní norma stanovuje povinnost provozovatele udržovat provozuschopnost železniční infrastruktury.

Z tohoto důvodu pokládáme za nutné s konečnou platností rozhodnout, zda se této kauza i nadále věnovat. Proto pokládáme za nutné zorganizovat (za spolupráci s krajem) jednání s ministrem dopravy, aby zde bylo s konečnou platností rozhodnuto o dalším osudu trati (o její další existenci či zrušení).

2. IDOK (Integrovaná doprava Karlovarského kraje)

Je ostudou Karlovarského kraje, že za 20 let se zde nepodařilo vybudovat (na rozdíl od naprosté většiny krajů České republiky) funkční systém integrované dopravy. Přitom není potřeba nic vymýšlet, pro inspiraci se stačí podívat k sousedům (např. Doprava Ústeckého kraje, Integrovaná doprava Plzeňského kraje aj.). K této záležitosti zpracovala dopravní komise HSRS dokument, který je přílohou této zprávy.

Dlouhodobě sledujeme i otázku vzájemné návaznosti vlakových a autobusových spojů. Tato se výrazně zhoršila zavedení jinak velmi výhodných přímých spěšných vlaků Plzeň – Karlovy Vary a zpět, kdy se fakticky jedná o prodloužení dosavadních spojů objednávaných Plzeňským krajem a do té doby končících ve Svojcíně, v Plané u Mariánských Lázní a v Mariánských Lázních. V jiné časové poloze nahradily některé osobní vlaky s návazností mezi hlavní tratí a Kraslickou dráhou v Sokolově.

Markantním negativním příkladem dopravní obslužnosti jsou spoje Pendolino objednávané v úseku Cheb – Karlovy Vary Karlovarským krajem, které jsou z důvodů nepřipojení prakticky nepoužitelné pro občany z Kraslicka. Současně je trasa tohoto vlaku vedena mimo druhé největší město Sokolovska – Chodov.

Jedním z důvodů tristního stavu IDOKu je nedostatečné personální obsazení koordinátora, který, i kdyby se snažil sebevíc, není s to toto změnit. Zde je nutné politické rozhodnutí politického vedení kraje.

Poděkování

Poděkování za aktivní činnost přísluší všem členům DK HSRS, jakož i pracovníci HSRS paní Bc. Michaely Šeblové, která pro komisi spolehlivě a obětavě zajišťovala veškerý potřebný servis. Dobrá byla i spolupráce s nadřízeným orgánem v čele s předsedou HSRS p. Bc. Janem Pickou.

Do budoucna

Jak je patrné z výše uvedeného, zaznamenali jsme v loňském roce i na počátku roku letošního řadu pozitiv. Velká část úkolů, dokončení některých rozpracovaných kauz, je stále před námi. Proto jsme nemohli souhlasit s unáhleným zrušením Hospodářské a sociální rady Sokolovska. Za více než dvě desítky let jsme se stali významným a respektovaným činitelem v regionu i v celém státě. Pokračování našich aktivit pod nějakou jinou hlavičkou by bylo jen na závalu. Jsme tedy rádi, že byla nalezena cesta k tomu, aby činnost HSRS mohla pokračovat i nadále. Dopravní komise je na toto připravena.

Robert Koutný
předseda DK HSRS

Příloha: Integrovaná doprava Karlovarského kraje (IDOK). Problémy a nedostatky

V Sokolově 16. června 2023